

Abstract

L'A. esamina la vicenda riguardante il passaggio di testimone tra l'ex compagnia di bandiera Alitalia e la *newco* Ita Airways con specifico riferimento ai profili connessi all'applicazione, o meno, dell'art. 2112 del Codice civile nella cessione del Lotto *Aviation*. Partendo dalle prescrizioni della Commissione europea in tema di necessaria discontinuità tra le due società ed analizzando la regolamentazione interna concernente il trasferimento di aziende in crisi, l'A. evidenzia, anche in rapporto all'ordinamento comunitario, numerosi profili critici della vicenda legati ad un complicato, e non sempre coerente, intreccio normativo, che pone numerose incertezze per la tutela dei diritti dei lavoratori in fattispecie tanto complesse.

The Author examines the handover between the former flag carrier Alitalia and the newco Ita Airways with specific reference to the profiles related to the application, or not, of Article 2112 of the Civil Code in the transfer of the Aviation Lot. Starting from the prescriptions of the European Commission on the necessary discontinuity between the two companies and analyzing the domestic regulation concerning the transfer of undertakings in a situation of economic crisis, the A. highlights, also in relation to the EU legal system, numerous critical profiles related to a complicated, and not always coherent, regulatory interweaving, which poses numerous uncertainties for the protection of workers' rights in such complex events.